



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 201

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Harley Davidson
Tehasetähis (VIN-kood)	42FL1898
Mudel ja modifikatsioon	42FL
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1942

Vanasõiduki klass	L3
Valmistajamaa	USA
Värvus	Must
Valmistajatehas	H-D Motor Company

Pikkus, mm	2300
Laius, mm	960
Kõrgus, mm	1090

Täismass, kg	440
Tühimass, kg	240
Kandevõime, kg	200

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	14,2
Piduriajami tüüp 1. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 2. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	5.00 x 16
Rehvi mõõdud 2 teljel	5.00 x 16
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	190
Lubatud koormus 2 telje	250
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	V2

Mootori võimsus, kW	28,3
Mootori töömaht, cm ³	1207

Tunnustamise teostaja nimi	Alkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		20.11.2013	Mati Kits
Märt Karu		20.11.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

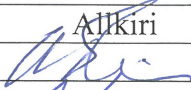


Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 201

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	92	
5.1.1.	Pinnakate		13	13	
5.1.2.	Raam, esihark		22	21	Esihargi vedrud kroomitud
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	12	Tagumine tugijalg puudub. Küljejalg kroomitud
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	15	Spido nullimisnupp puudub, signaal uuem. Süütepool kroomitud
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	8	Topeltiste
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	3	Tänapäevased poldid

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	96	
5.2.1.	Mootor		23	22,5	Õlipump peab olema valge
5.2.2.	Toitesüsteem		17	16,5	Õhufilter kriimustustega
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	20	Käigukang roostes, siduriketi kaitse restaureerimatta.
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	4	Tänapäevased poldid

Vanasõiduki originaalsus	94 %
--------------------------	------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		20.11.2013	Mati Kits
Märt Karu		20.11.2013	

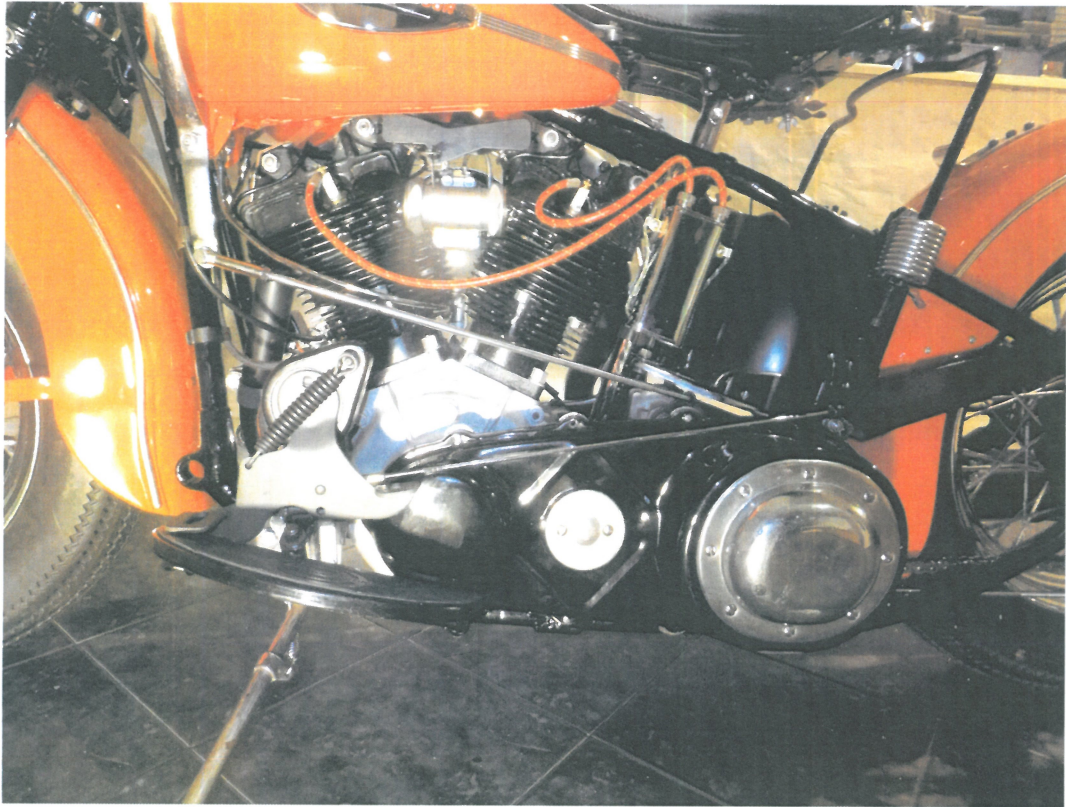
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 201



Tunnustamise teostaja nimi	Alkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu	<i>[Signature]</i>	20.11.2013	Mati Kits
Märt Karu	<i>[Signature]</i>	20.11.2013	<i>[Signature]</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.






Tunnustamise teostaja nimi	<i>Altkiri</i>	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu	<i>Urmas Teearu</i>	20.11.2013	Mati Kits
Märt Karu	<i>Märt Karu</i>	20.11.2013	<i>Mati Kits</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 201



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		20.11.2013	Mati Kits
Märt Karu		20.11.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Tagumine tugijalg puudub. Kasutatud tänapäevaseid polte.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus	94%
--------------------------	------------


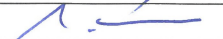

Akti väljaandmise kuupäev	20.11.2013
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	20.11.2025
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		20.11.2013	Mati Kits
Märt Karu		20.11.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.